natural power

FIAT S'ENGAGE
POUR L'ENVIRONNEMENT

DOSSIER DE PRESSE GAMME GNV | OCTOBRE 2017

ÉDITO

UN COUP D'AVANCE

À l'heure où la transition énergétique est sur toutes les lèvres, où la mobilité durable est un sujet central et où les carburants du futur sont au cœur des préoccupations à la fois des énergéticiens, des clients, des pouvoirs publics et des constructeurs automobiles, Fiat propose des solutions simples, innovantes, peu coûteuses et prêtes à l'emploi.

Jérôme Monce
Directeur Général de FCA France

Le GNV – pour Gaz Naturel pour Véhicules – et surtout le bioGNV qui est la forme renouvelable et plus écologique de ce carburant, représente à l'heure actuelle l'une des meilleures solutions alternatives ou complémentaires aux carburants traditionnels.

Mieux, le gaz naturel est compatible avec une bicarburation à l'essence, afin de proposer à des clients toujours plus attentifs à leurs dépenses et aux questions environnementales une solution peu contraignante. De plus, celle-ci est adaptée à leurs besoins avec une plus grande autonomie pour un coût d'utilisation moindre. Fiat met à profit son savoir-faire et sa très longue expérience de cette technologie pour proposer tant aux professionnels qu'aux particuliers une large gamme de véhicules VP et VUL hybrides essence et GNV, équipés en usine et bénéficiant de la garantie constructeur.

Alors que le mix énergétique de demain pose aujourd'hui beaucoup de questions, Fiat apporte des réponses pertinentes et souhaite remettre en avant les qualités du Gaz Naturel pour Véhicules et du bioGNV, technologies dont nous sommes les leaders de l'industrie automobile depuis près de 20 ans.

Plus que jamais, le GNV a un avenir, notamment grâce à l'écosystème qui est en train de se développer autour de lui. Au cours des cinq prochaines années, le GNV va atteindre en Europe un niveau sans précédent avec un doublement des véhicules fonctionnant au GNV en circulation.

Bonne nouvelle, chez Fiat nos véhicules sont déjà prêts et disponibles.

SOMMAIRE

04|
INTRODUCTION
LE GNV :
UN CARBURANT D'AVENIR

07|
BICARBURATION
LES AVANTAGES COMBINÉS DE
L'ESSENCE ET DU GAZ NATUREL

11|
FISCALITÉ
LE GNV ET LE BIOGNV SONT
LES AMIS DES PROFESSIONNELS

14|
STATIONS GNV
UN RÉSEAU EN COURS
DE DÉPLOIEMENT

17|
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
GAMME GNV - VP

21|
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
GAMME GNV - VU

LE GNV : UN CARBURANT D'AVENIR

Pour Fiat, le GNV est un carburant qui fait partie de son quotidien depuis près de deux décennies. C'est en s'appuyant sur cette légitimité que Fiat veut aller encore plus loin et souligner, au travers de véhicules parfaitement adaptés, la pertinence de ce carburant.

Le monde évolue et notre mobilité connaît un virage sans précédent. Alors que les réserves de carburants fossiles tel que le pétrole s'amenuisent, que certains pays tournent le dos au Diesel voire aux moteurs thermiques, il apparaît que les carburants du futur seront multiples. Aujourd'hui, aucune solution énergétique n'est en mesure de se substituer totalement au pétrole pour des questions d'extraction ou de production, de traitement, de stockage, de distribution ou de recyclage. Toutefois, dans ce futur mix énergétique très riche, le GNV tient une place particulière car il présente d'emblée de nombreux avantages.

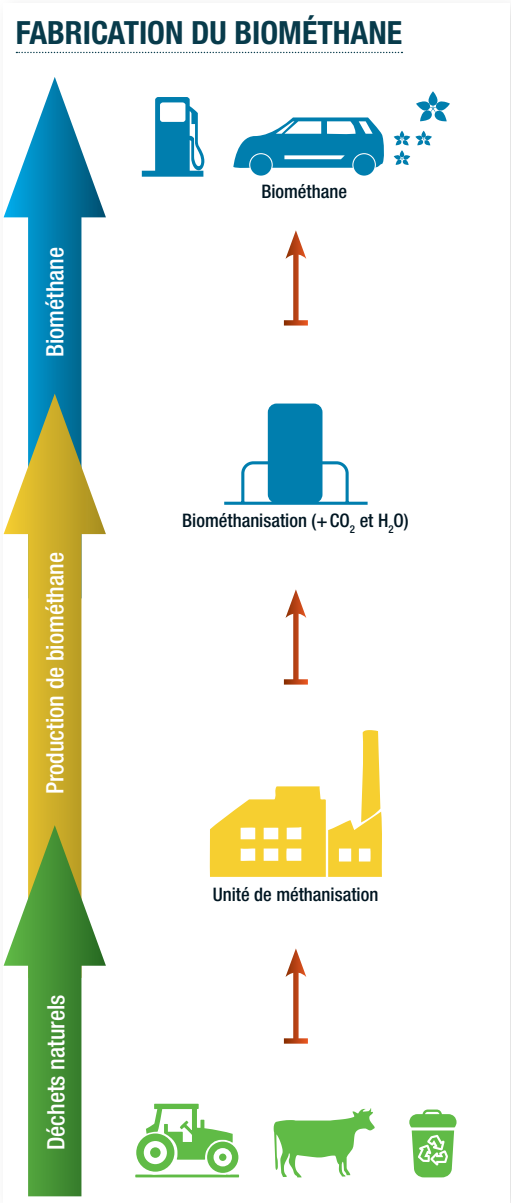
Le GNV – pour Gaz Naturel pour Véhicules – est composé à 97 % de méthane, le même gaz que l'on utilise pour le chauffage ou la cuisine. Il est généralement stocké sous pression de 200 bars. La majeure partie du gaz utilisé provient de ressources naturelles, abondantes et bien réparties géographiquement, et il est également possible d'en fabriquer de manière durable et sur nos territoires, par le biais de stations de méthanisation (voir plus loin) pour un coût destiné à baisser. Avec ces nouvelles technologies émergent à la fois des nouveaux métiers, mais aussi des emplois et des perspectives de rouler plus propre et moins cher pour de nombreux automobilistes.

Conservé sous forme de gaz (même si des tests sous forme liquide ont déjà eu lieu et trouvent quelques applications dans le poids lourd), le GNV ne présente pas de risque en cas d'accident, et se montre même plus sécurisant que l'essence ou que certains carburants liquides comme le GPL car, en cas de fuite, il s'échappe dans l'air et se dissipe.

QU'EST-CE QUE LA MÉTHANISATION ?

La méthanisation est le processus biologique naturel de dégradation de la matière organique en absence d'oxygène. Certains sédiments, les eaux stagnantes, les marais ou les rizières produisent naturellement du méthane, tout comme le système digestif de certains animaux et insectes, comme par exemple les termites ou les vaches. Le méthane joue un rôle dans le réchauffement climatique lorsqu'il est rejeté dans l'air car c'est un gaz à effet de serre, mais il devient plus propre que l'essence ou le Diesel lorsqu'il est utilisé comme carburant.

La méthanisation industrielle est, quant à elle, une technique qui accélère le processus pour produire un méthane utilisable. Fabriqué en circuit fermé, il est ensuite filtré pour devenir du bioGNV. Les ressources qui peuvent être l'objet d'une méthanisation sont multiples et variées : les déchets agricoles et les ordures ménagères sont les plus couramment utilisés, mais on peut fabriquer du méthane à base de boues, de graisses ou de produits de vidange, de déchets des marchés de gros, de la restauration, du commerce alimentaire et même des fleuristes. Tout un écosystème (ramassage, traitement, distribution) trouve petit à petit sa place dans l'Hexagone, ce qui qui laisse entrevoir d'évidents potentiels pour le bioGNV utilisé comme carburant puisque la matière première (nos ordures par exemple) est bien là et pour longtemps.



En France, les régions aident financièrement les entreprises qui veulent mettre en place des unités de méthanisation. À ce titre, la région Midi-Pyrénées a par exemple soutenu à hauteur de 8 millions d'euros une centaine de projets qui verront le jour d'ici 2020. Au niveau national, le Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie a décidé de soutenir en 2013 un plan d'ouverture de 1 000 installations, toujours à échéance 2020. Une fois la filière organisée, c'est alors une quantité non négligeable de bioGNV qui pourra être utilisée par une plus grande partie des automobilistes : les particuliers pour un usage quotidien ou les professionnels pour un usage plus intensif.

Avant-gardiste en termes de technologie, le Groupe Fiat s'est intéressé très tôt à ce carburant d'avenir, et a développé au fil du temps une gamme complète de véhicules particuliers et utilitaires légers hybrides utilisant à la fois de l'essence et du GNV / bioGNV.

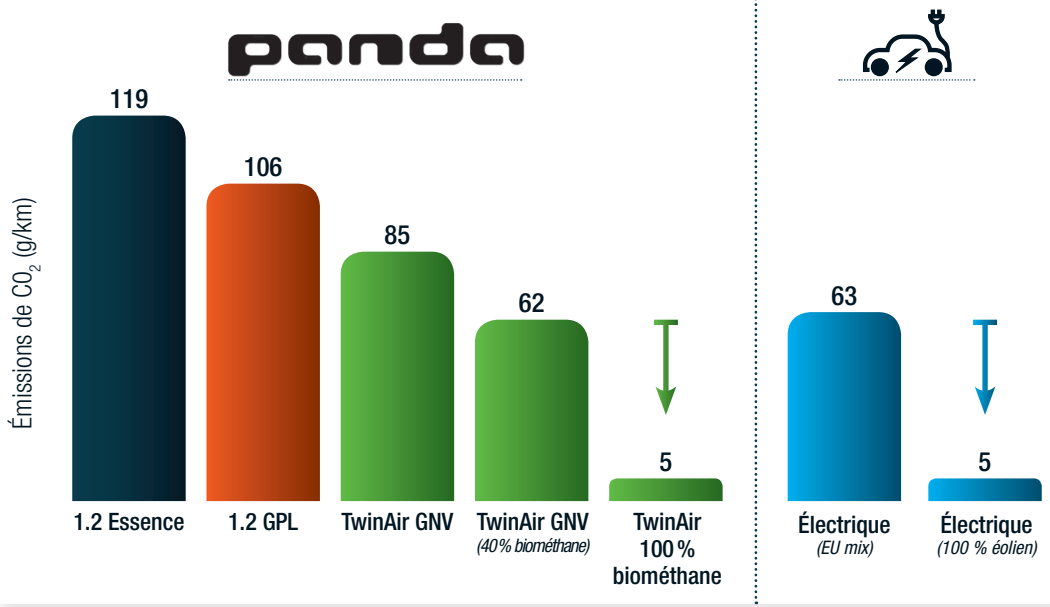
Avec plus de 20 ans d'expérience, Fiat continue aujourd'hui de croire à ce carburant d'avenir, alternative à l'essence ou au Diesel, qui est économique, écologique et accessible immédiatement et qui va donc croître auprès des particuliers, mais surtout auprès des entreprises au cours des prochaines années.

LES AVANTAGES COMBINÉS DE L'ESSENCE ET DU GAZ NATUREL

Propre, durable et prêt à l'emploi, le Gaz Naturel pour Véhicules dispose de nombreux atouts lorsqu'il est associé à un moteur à essence. Cette hybridation unique ouvre de nombreuses perspectives aux automobilistes qui peuvent rouler plus longtemps, pour moins cher et dans des conditions de sécurité optimales. Voici comment, en 10 points, cette association énergétique démontre sa pertinence :

1- Des bienfaits écologiques : en comparaison avec un moteur à essence, l'utilisation du gaz naturel permet de réduire de 23 % les émissions de CO_2 et jusqu'à 80 % avec du bioGNV, de 52 % celles des oxydes d'azote (NOx), et de 93 % celles des particules fines. Le gaz naturel est le carburant fossile le plus écologique. En outre, il apparaît que le bilan « du puits à la roue » d'un véhicule qui fonctionne au bioGNV se montre aussi vertueux pour l'environnement que celui d'un véhicule électrique, dans le cas où l'électricité est produite par des technologies « propres » comme par exemple l'éolien ou l'hydraulique. Car si l'énergie électrique provient d'une centrale fonctionnant au charbon, le bilan « du puits à la roue » devient alors plus favorable à un véhicule fonctionnant au bioGNV.

COMPARAISON "DU PUITS À LA ROUE"

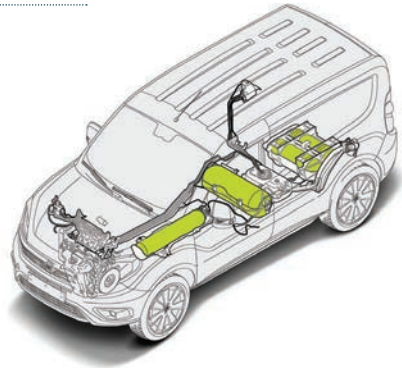


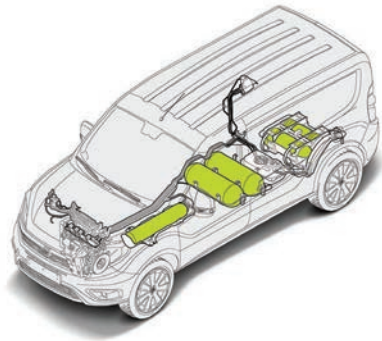
2- Moins cher à la pompe, installation peu onéreuse : le kilo de GNV est vendu 1,10 € en moyenne à la pompe, quand le gazole coûte en moyenne 1,25 €* le litre et l'essence 1,36 €*. En outre, le kilo de gaz naturel correspond à 1,15 litre de gazole et à 1,45 litre d'essence. Dès lors, sur un parcours Paris-Lyon de 500 kilomètres, le coût total en carburant pour une Fiat Panda 85 ch TwinAir est de 30,60 € (4,5 l/100 km en cycle mixte) en essence, et de 17,05 € en GNV, soit 44 % d'économie. Avec une Panda Diesel 1,3 Multijet 95 ch, la note serait de 22,50 € (3,6 l/100 km en cycle mixte), la Panda GNV se révélant alors plus économique de 24 %. Dès lors, le GNV apparaît non seulement comme un carburant écologique, mais aussi comme le plus économique. De plus, les véhicules Fiat GNV sont eux-mêmes accessibles. Par exemple, pour la gamme de véhicules particuliers, le prix des versions GNV est moins élevé ou égal à celui des versions Diesel, et le surcoût est de 1 000 à 2 000 € par rapport aux versions équivalentes en essence.

**Prix moyen sur le marché français au 6 octobre 2017*

3- Habitabilité préservée : le réservoir de GNV n'empiète pas sur l'habitabilité car les véhicules Fiat sont livrés d'origine avec un réservoir intégré sous le plancher. Il s'agit d'une installation «usine» et non d'une intervention *a posteriori*. Les véhicules concernés ont été développés pour rouler au GNV, et donc recevoir l'équipement dédié. Ainsi, la place pour les occupants mais aussi le volume de coffre ne sont pas pénalisés. Pour les véhicules utilitaires de la gamme Fiat Professional, l'espace de chargement est également préservé grâce à l'installation des bonbonnes sous le plancher.

FIAT DOBLÒ





L'implantation des bonbonnes de gaz naturel n'empiète pas sur la capacité de chargement

4- Une autonomie étendue : en combinant gaz et carburant classique – la voiture bascule automatiquement ou manuellement de l'un vers l'autre – les modèles Fiat bicarburation profitent d'une autonomie cumulée pouvant atteindre 1 200 km.

5- Le Gaz Naturel pour Véhicules n'est pas dangereux : en cas de fuite, le GNV n'explose pas car il est plus léger que l'air et se dissipe. Il est bien entendu inflammable mais dans des conditions particulières qui sont extrêmement peu courantes (une concentration de gaz non dissipé à une température comprise entre 5°C et 15°C). C'est pour cette raison que tous les véhicules roulant au GNV sont autorisés dans les parkings souterrains. En outre, le réservoir répond à des normes de sécurité bien plus strictes qu'un réservoir classique. De nombreux tests sont réalisés pour l'homologation de ces véhicules, et il a été démontré que lors d'une collision, un réservoir GNV affiche une solidité et une résistance nettement plus élevées que les réservoirs des véhicules thermiques. Par ailleurs, le GNV résiste fortement à la chaleur : le point d'inflammation du gaz naturel est nettement plus élevé que celui des carburants liquides. Alors que l'essence s'enflamme à environ 220°C, le GNV résiste jusqu'à une température de 580°C. Dès lors les risques d'incendie sont plus faibles avec du gaz naturel qu'avec de l'essence.

6- Maintenance maîtrisée, longévité assurée : les réseaux Fiat et Fiat Professional sont habilités à réviser tous les modèles GNV des deux marques. Les intervalles de maintenance sont programmés tous les 12 mois, le coût d'entretien global reste équivalent à celui d'un véhicule thermique essence. Toutefois, la combustion plus propre du gaz naturel laisse non seulement moins de substances nocives dans l'air ambiant mais aussi dans le moteur. Cela signifie donc également que celui-ci peut bénéficier d'une durée de vie nettement plus élevée qu'un moteur à essence ou Diesel.

7- Une fiscalité avantageuse : le premier d'entre eux concerne le coût d'immatriculation car, selon les départements, les véhicules roulant au GNV profitent d'une carte grise à demi-tarif, voire gratuite. Pour les sociétés, l'éventail des avantages fiscaux est large (voir les détails pages suivantes), mais le premier d'entre eux est la TVA récupérable à 100 % sur le GNV.

UTILISER UN VÉHICULE FIAT BICARBURATION ESSENCE / GNV EST À LA FOIS ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE

8- Une mobilité assurée : les véhicules GNV bénéficient d'une vignette Crit'Air de niveau 1 qui leur permet de circuler lors des journées touchées par des pics de pollution dans les zones à circulation restreinte (ZCR).

9- Une technologie maîtrisée : Fiat a vendu plus de 720 000 véhicules bicarburation depuis près de 20 ans, et il apparaît que le niveau de fiabilité du dispositif permettant d'utiliser du gaz naturel est excellent. Comparativement à la version essence monocarburation, les moteurs qui fonctionnent au gaz naturel sont dotés d'éléments spécifiques constitués d'un matériau haute résistance tels que le collecteur d'admission, les injecteurs et les sièges des soupapes. C'est grâce à la parfaite intégration de tous ces composants, conjuguée aux technologies les plus évoluées comme le système MultiAir et le turbocompresseur, qu'une fiabilité maximale peut être assurée.

10- Rouler au gaz est moins bruyant : les performances de la voiture restent les mêmes, mais le moteur émet jusqu'à deux fois moins de bruit qu'un bloc Diesel. Une caractéristique importante pour combattre la pollution sonore, sujet sensible au cœur des villes. Par ailleurs, il n'est pas odorant et ne rejette pas de suie ou de benzène à l'échappement.

LE GNV ET LE BIOGNV SONT LES AMIS DES PROFESSIONNELS

Sur le plan fiscal, GNV et bioGNV sont traités à égalité. Les avantages pour les entreprises à choisir des véhicules fonctionnant au gaz deviennent multiples.
En marge de tous les points positifs évoqués au fil des pages précédentes, lesquels concernent aussi bien les véhicules particuliers que les utilitaires, utiliser des carburants plus propres tels que le GNV et le bioGNV présentent des avantages fiscaux qui sont parfois méconnus.

Aujourd'hui, Fiat Professional dispose de la plus large gamme de véhicules utilitaires fonctionnant au GNV, un carburant qui bénéficie d'une récupération de TVA de 100 %. Mais d'autres aides existent :

Des subventions à l'achat : l'État, les régions ou les administrations des grandes villes aident les professionnels à se doter de véhicules utilitaires plus propres en leur accordant des aides. Ces dispositifs visent à sortir peu à peu du tout Diesel sous le capot des véhicules utilitaires légers, aussi bien pour les longs trajets que le dernier kilomètre de livraison. Par exemple, pour les entreprises qui remplacent leur fourgon Diesel dont la mise en circulation est antérieure au 1er octobre 2006 par un véhicule utilitaire fonctionnant au GNV, la ville de Paris offre une subvention de 15 % du tarif HT du véhicule, hors options et hors bonus éventuel de l'État. Cette mesure concerne également les véhicules à essence immatriculés avant le 1er octobre 1997, mais elle est réglementée par des plafonds dans les deux cas :

- **3000 €** pour les VU légers dont le PTAC est inférieur ou égal à 2,5 T
- **6000 €** pour les fourgons dont le PTAC est compris entre 2,5 T et 3,5 T
- **9000 €** pour un véhicule dont le PTAC est supérieur ou égal à 3,5 T et inférieur à 7,5 T

Cette aide est avant tout destinée aux petites entreprises (moins de 50 employés) ayant leur siège en Île-de-France. Elle est limitée à 5 immatriculations par entreprise, mais elle est cumulable avec les autres aides de l'État. En outre, elle est aussi bien valable pour les véhicules achetés de manière traditionnelle (à comptant ou à crédit) que par un contrat de location longue durée, à condition que sa durée soit supérieure à 24 mois. À noter que le cumul d'aides publiques ne peut

dépasser 70 % du prix HT du véhicule, et que le propriétaire s'engage à ne pas le revendre dans un délai de 5 ans.

Autre exemple, cette fois du côté de la Normandie : la région accorde 1 500 € de subvention par véhicule particulier ou utilitaire léger GNV acheté par une société. Là aussi, les petites entreprises peuvent profiter de ce dispositif jusqu'à 5 véhicules.

D'une manière générale, chaque région étudie de près quels sont les supports à apporter au déploiement de la bicarburation et de l'implantation des stations de gaz naturel, bien souvent aidée par l'État voire par la Commission européenne, qui pousse également pour le développement de carburants alternatifs impactant le moins possible l'environnement.

Un stationnement gratuit : depuis le 1er juillet 2016, dans de nombreuses grandes villes françaises, les véhicules fonctionnant au GNV ou au bioGNV bénéficient d'un stationnement gratuit en voirie.
À noter qu'en parallèle de cette décision, d'autres villes ont choisi d'adopter le Disque Vert (une initiative poussée par le Club des Voitures Écologiques à Paris) qui offre aux entreprises comme aux particuliers jusqu'à 2 heures de stationnement gratuit.

À Paris, c'est la carte Pro Mobile qui permet aux véhicules GNV de bénéficier de 7 heures consécutives de stationnement offert par jour. Un avantage non négligeable pour les professionnels dont les chantiers se trouvent en centre-ville.

Une carte grise à moitié prix ou gratuite : selon les régions, le certificat d'immatriculation est remisé de 50 % voire 100 %. En France, seuls la région PACA et les départements d'outre-mer n'accordent pas de remise sur l'immatriculation des véhicules dits « propres ».

Un dispositif de suramortissement : instauré en 2016 sur les véhicules supérieurs à 3,5 T, puis étendu par le Gouvernement aux véhicules de 3,5 tonnes en 2017, l'article 13 de la loi de finances permet aux entreprises de bénéficier d'un suramortissement (140 %) jusqu'à la fin de l'année 2017. Concrètement, cette mesure permet à une entreprise de déduire de son résultat imposable une somme égale à 40 % de la valeur du véhicule GNV dans lequel elle a investi.
Ce suramortissement fiscal est ouvert aux véhicules acquis en crédit-bail ou en location avec option d'achat, dès lors qu'ils utilisent exclusivement du gaz naturel comme énergie.

Une TICPE beaucoup plus attractive sur le gaz : la taxe intérieure sur la consommation des produits énergétiques est établie à 8,6 centimes d'euro pour un kilogramme de gaz, contre 53,07 centimes d'euro pour le gazole. De ce fait, le gaz est nettement moins cher à la pompe que tous les autres carburants fossiles.
À véhicule égal, on constate que l'on peut parcourir jusqu'à 180 km avec 10 € de GNV, contre 130 km avec du gazole et 90 km avec de l'essence. Cet avantage économique va encore augmenter avec la hausse annoncée sur le prix du Diesel.

En bref

LES AUTRES AVANTAGES POUR LES PROFESSIONNELS

Les avantages dont bénéficient les particuliers concernent également les professionnels, qui tirent d'autres bénéfices des spécificités du GNV. Rappelons-en quelques-un :

Des livraisons moins sonores : les moteurs fonctionnant au GNV sont deux fois moins bruyants que les moteurs Diesel. Ainsi, la pollution sonore est extrêmement réduite et permet aux entreprises de livrer en centre-ville en pleine nuit en générant moins de bruit pour la population.

Une solution sûre : au même titre que les VP, les utilitaires fonctionnant au GNV subissent des crash-tests (frontaux, postérieurs et latéraux) contre des barrières rigides, afin de vérifier qu'aucune fuite de gaz ou dommage ne puissent se produire sur les réservoirs. Par ailleurs, des tests d'incendie sont pratiqués sur les véhicules, et à ce jour tous les modèles Fiat Professional ont démontré une résistance exemplaire à l'ensemble de ces tests.

Un maintien d'activité assuré : les artisans sont nombreux à intervenir dans le centre-ville des grandes agglomérations, et les nouvelles lois sur la pollution de l'air et les restrictions de circulation qui peuvent en découler sont à même d'affecter leur activité et donc leur rentabilité. Avec un utilitaire fonctionnant au GNV, ils sont néanmoins assurés de pouvoir pénétrer au cœur des villes en cas de pic de pollution, et ainsi éviter d'impacter leur activité.

Un entretien facile : le réseau Fiat Professional est au service de ses clients, et chacun des 200 points de vente (et près de 250 distributeurs pour l'après-vente) proposent des services et horaires adaptés. Tous les possesseurs de véhicules utilitaires GNV peuvent bénéficier d'un entretien effectué par un technicien qualifié, pour un coût semblable à un autre véhicule.

UN RÉSEAU EN COURS DE DÉPLOIEMENT

STATIONS GNV : PROJECTION 2020 - 250 POINTS D'AVITAILLEMENT

Régions administratives selon le projet de réforme territoriale (loi NOTRe)

- Bourgogne - Franche-Comté
- Bretagne
- Centre - Val-de-Loire
- Champagne-Ardenne - Lorraine - Alsace
- Haute-Normandie - Basse-Normandie
- Île-de-France
- Midi-Pyrénées - Languedoc-Roussillon
- Nord-Pas-de-Calais - Picardie
- Pays de la Loire
- Poitou-Charentes - Limousin - Aquitaine
- Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Rhône-Alpes - Auvergne

Avec seulement quelques dizaines de stations GNV ouvertes sur son territoire, la France fait partie des mauvais élèves européens, notamment en comparaison de deux de ses voisins, l'Allemagne et l'Italie, qui totalisent près de 2 000 points de recharge à eux deux. Toutefois, dans l'Hexagone, un appel à projet a été lancé par l'ADEME en 2016 puis à nouveau en 2017, et les choses commencent à prendre forme.

En outre, la directive européenne AFI (Alternative Fuels Infrastructure), adoptée fin 2014, vise à accélérer le déploiement du réseau à l'horizon 2020. De ce fait, fin 2017, la France comptera 100 points de ravitaillement en GNV.

LES COLLECTIVITÉS SONT ACTIVES

Des aides arrivent des villes, des régions, de l'État (Loi Macron) et même de l'Europe, qui subventionne le déploiement de stations sur les territoires des États membres. L'objectif global de la directive AFI est d'avoir en 2025 une station qui délivre du GNV tous les 150 km en Europe, ne posant aucun problème aux véhicules bicarburation qui disposent d'une autonomie largement supérieure. Par exemple, le Fiat Fiorino, le plus petit des véhicules Fiat Professional, a un réservoir de carburant de 45 litres et d'une bonbonne de gaz de 13,2 kg, ce qui lui permet de profiter d'une autonomie de 990 km (660 km en essence et 330 km avec le GNV).

Par ailleurs, les grands pétroliers, dont les métiers sont également en mutation, ont pris des dispositions qui vont en faveur de l'augmentation du nombre de points de distribution de GNV. Entre initiatives publiques et privées, on pense atteindre en France un nombre de 1 400 stations à l'horizon 2030, soit un maillage suffisant pour alimenter plusieurs dizaines de milliers de voitures sur le territoire français.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GAMME GNV - VP & VU

GAMME VP - PANDA TWINAIR TURBO NATURAL POWER

	ESSENCE	GNV
MOTEUR		
Nombre de cylindres, disposition	2, en ligne	
Cylindrée (cm^3)	875	
Niveau écologique	EURO 6	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	63 (85) à 5 500	59 (80) à 5 500
Couple maxi (Nm) à tr/min	145 (14,8) à 1 900	140 (14,3) à 2 500
TRANSMISSION		
Nombre de vitesses	5 + arrière	
Traction	avant	
RAVITAILLEMENT		
Réservoir carburant GNV (kg)	12	
Réservoir carburant essence (l)	35	
PRESTATIONS		
Vitesse maximale (km/h)	170	168
Accélération (s) 0-100 km/h	12	12,80
CONSOMMATION	Essence (l/100 km)	GNV (kg/100 km)
Cycle urbain	5,8	3,9
Cycle extra urbain	3,8	2,6
Cycle mixte	4,5	3,1
Émissions de CO_2 (g/km)	106	85
Autonomie max. en cycle mixte	760 km	387 km
DIMENSIONS		
Longueur (m) - Largeur (m) - Hauteur (m)	3,65 - 1,64/1,88 avec/sans rétroviseurs - 1,55	
Empattement (m)	2,30	
CAPACITÉ		
Volume coffre dm^3 min/max	200	
Nombre de places	4 - 5	

GAMME VP - PUNTO 1.4 GNV NATURAL POWER

	ESSENCE	GNV
MOTEUR		
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	
Cylindrée (cm^3)	1 368	
Niveau écologique	EURO 6	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	57 (77) à 6 000	51 (70) à 6 000
Couple maxi (Nm) à tr/min	115 (11,7) à 3 000	104 (10,6) à 3 000
TRANSMISSION		
Nombre de vitesses	5 + arrière	
Traction	avant	
RAVITAILLEMENT		
Réservoir carburant GNV (kg)	13	
Réservoir carburant essence (l)	45	
PRESTATIONS		
Vitesse maximale (km/h)	162	156
Accélération (s) 0-100 km/h	14,9	16,9
CONSOMMATION	Essence (l/100 km)	GNV (kg/100 km)
Cycle urbain	7,9	5,4
Cycle extra urbain	5,4	3,5
Cycle mixte	6,3	4,2
Émissions de CO_2 (g/km)	149	115
Autonomie max. en cycle mixte	714 km	309 km
DIMENSIONS		
Longueur (m) - Largeur (m) - Hauteur (m)	4,06 - 1,68 - 1,49	
Empattement (m)	2,51	
CAPACITÉ		
Volume coffre dm^3 min/max	200/950	
Nombre de places	5	

GAMME VP - 500L / 500L WAGON 0.9 TWINAIR TURBO NATURAL POWER

	ESSENCE	GNV
MOTEUR		
Nombre de cylindres, disposition	2, en ligne	
Cylindrée (cm^3)	875	
Niveau écologique	EURO 6	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	62,5 (85) à 5 500	59 (80) à 5 500
Couple maxi (Nm) à tr/min	145 (1 500) à 2 500	140 (1 500) à 2 500
TRANSMISSION		
Nombre de vitesses	6 + arrière	
Traction	avant	
RAVITAILLEMENT		
Réservoir carburant GNV (kg)	14,2	
Réservoir carburant essence (l)	50	
PRESTATIONS		
Vitesse maximale (km/h)	167	163
Accélération (s) 0-100 km/h	14,8	15,7
CONSOMMATION	Essence (l/100 km)	GNV (kg/100 km)
Cycle urbain	7,2	4,7
Cycle extra urbain	5,2	3,3
Cycle mixte	5,9	3,9
Émissions de CO_2 (g/km)	137	105
Autonomie max. en cycle mixte	847 km	364 km
DIMENSIONS		
Longueur (m) - Largeur (m) - Hauteur (m)	4,14 / (500L Wagon : 4,35) - 1,78 - 1,66	
Empattement (m)	2,61	
CAPACITÉ		
Volume coffre dm^3 min/max	396/1 380 - (500L Wagon : 493/1 470)	
Nombre de places	5	

GAMME VP - DOBLÒ 1.4 T-JET NATURAL POWER

	ESSENCE	GNV
MOTEUR		
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	
Cylindrée (cm^3)	1 368	
Niveau écologique	EURO 6	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	88 (120) à 5 000	
Couple maxi (Nm) à tr/min	206 (21) à 2 000	
TRANSMISSION		
Nombre de vitesses	6 + arrière	
Traction	avant	
RAVITAILLEMENT		
Réservoir carburant GNV (kg)	16,15	
Réservoir carburant essence (l)	22	
PRESTATIONS		
Vitesse maximale (km/h)	172	
Accélération (s) 0-100 km/h	12,3	
CONSOMMATION	Essence (l/100 km)	GNV (kg/100 km)
Cycle urbain	9,7	6,5
Cycle extra urbain	6,1	4,0
Cycle mixte	7,4	4,9
Émissions de CO_2 (g/km)	173	134
Autonomie max. en cycle mixte	297 km	330 km
DIMENSIONS		
Longueur (m) - Largeur (m) - Hauteur (m)	4,40 - 1,83 - 1,85/1,90 (avec barres de toit)	
Empattement (m)	2,75	
CAPACITÉ		
Volume coffre dm^3 min/max	790/3 200	
Nombre de places	5	

GAMME VU - FIORINO 1.4 GNV NATURAL POWER

	ESSENCE	GNV
MOTEUR		
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	
Cylindrée (cm^3)	1 368	
Niveau écologique	EURO 6	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	57 (77) - 51 (70) à 6 000	
Couple maxi (Nm) à tr/min	115 - 104 à 3 000	
TRANSMISSION		
Nombre de vitesses	5 + arrière	
Traction	avant	
RAVITAILLEMENT		
Réservoir carburant GNV (kg)	13,2	
Réservoir carburant essence (l)	45	
PRESTATIONS		
Vitesse maximale (km/h)	157	149
Accélération (s) 0-100 km/h	17,5	
CONSOMMATION	Essence (l/100 km)	GNV (kg/100 km)
Cycle urbain	8,9	5,6
Cycle extra urbain	5,6	3,6
Cycle mixte	6,8	4,4
Émissions de CO_2 (g/km)	158	119
Autonomie max. en cycle mixte	661 km	330 km
DIMENSIONS		
Longueur (m)	3,96	
Largeur (m)	1,72	
Hauteur (m)	1,72	
Empattement (m)	2,51	
ESPACE DE CHARGEMENT (FOURGON)		
Volume (m^3)	2,1 - 2,4*	
Longueur (m)	1,45 - 2,49*	
Largeur (m)	1,47	
Largeur entre passage de roues (m)	1,05	
Hauteur (m)	1,07	
Seuil de chargement (m)	0,67	
POIDS (FOURGON)		
Poids en ordre de marche (kg)	1 180	
Charge utile (avec conducteur) (kg)	500	
Charge utile tractable (kg)	0	
PTAC (kg)	1 680	

**Avec siège escamotable et grille de séparation pivotante*

GAMME VU - DOBLÒ CARGO 1.4 T-JET NATURAL POWER

	ESSENCE	GNV
MOTEUR		
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	
Cylindrée (cm^3)	1 368	
Niveau écologique	EURO 6	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	88 (120) à 5 000	
Couple maxi (Nm) à tr/min	206 (21) à 2 000	
TRANSMISSION		
Nombre de vitesses	6 + arrière	
Traction	avant	
RAVITAILLEMENT		
Réservoir carburant GNV (kg)	16,1 (court)	22,1 (maxi) *
Réservoir carburant essence (l)	22	
PRESTATIONS		
Vitesse maximale (km/h)	172	
CONSOMMATION	Essence (l/100 km)	GNV (kg/100 km)
Cycle urbain	9,7	6,5
Cycle extra urbain	6,1	4,0
Cycle mixte	7,4	4,9
Émissions de CO_2 (g/km)	173	134
Autonomie max. en cycle mixte	Emp. court 300 km Emp. maxi 300 km	325 km 450 km *
DIMENSIONS		
Longueur (m)	4,41 - 4,76	
Largeur (m)	1,83	
Hauteur (m)	1,85 - 2,13	
Empattement (m)	2,75 - 3,10	
ESPACE DE CHARGEMENT		
Volume (m^3)	3,4 - 4,6	
Longueur (m)	1,82 - 2,17	
Largeur (m)	1,71	
Largeur entre passage de roues (m)	1,23	
Hauteur (m)	1,30 - 1,55	
Seuil de chargement (m)	0,54	
Charge utile (kg)	910 - 980	

** Avec option 5e bonbonne*

GAMME VU - DUCATO 3.0 GNV NATURAL POWER

	ESSENCE	GNV
MOTEUR		
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	
Cylindrée (cm^3)	2 999	
Niveau écologique	EURO 6/VI	
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	136 à 3 500	
Couple maxi (Nm) à tr/min	350 à 1 500	
TRANSMISSION		
Nombre de vitesses	6 + arrière	
Traction	avant	
RAVITAILLEMENT		
Réservoir carburant GNV (kg)	36	
Réservoir carburant essence (l)	15	
PRESTATIONS		
Vitesse maximale (km/h)	Limité à 90 - 159	
Accélération (s) 0-100 km/h	13,9	
CONSOMMATION	Essence (l/100 km)	GNV (kg/100 km)
Cycle urbain	16,3	10,6
Cycle extra urbain	11,2	7,3
Cycle mixte	13,1	8,6
Émissions de CO_2 (g/km)	ND	234
Autonomie max.en cycle mixte	+/-100 km	400 km
DIMENSIONS EXTÉRIEURES		
Longueur (m)	5,41 - 6,36	
Largeur (m)	2,05	
Hauteur (m)	2,25 - 2,77	
ESPACE DE CHARGEMENT		
Volume (m^3)	10 - 17	
POIDS		
Poids en ordre de marche (kg)	2 285 - 2 520	
Charge utile brute (kg)	1 115 - 1 425	
Charge utile tractable (kg)	2 500	
PTAC (kg)	3 500	

Conception - Réalisation & Photos ACE Team

CHRISTOPHE USEO - SERVICE PRESSE FIAT
6, rue Nicolas Copernic - 78190 TRAPPES - Tél. : +33 (0)1 30 16 70 54 / +33 (0)6 07 88 65 39
christophe.useo@fcagroup.com www.fiatpress.fr