

Votre contact : **Christophe USEO**

Media Relations Fiat & Abarth

Téléphone : 01 30 16 70 54 / Portable : 06 07 88 65 39

Service presse : 01 30 16 73 88

Mail : christophe.useo@fcagroup.com

Site presse : www.fiatpress.fr

Gamme et tarifs du nouveau Doblò

- *La 4^{ème} génération du Doblò débute sa commercialisation en France*
- *Ce ludospace capitalise sur ses points forts : modularité et habitabilité*
- *Nombreuses évolutions au niveau du style, de la vie à bord et des équipements*
- *Une gamme simple avec trois carrosseries proposées, six versions et 3 motorisations*



Trappes, le 6 mars 2015

Apparu en 2000, la 4^{ème} génération du Doblò débute sa commercialisation en France. Il adopte un design profondément remanié, que ce soit à l'extérieur, avec notamment de nouvelles optiques avant et arrière et de nouveaux pare-chocs, ou à bord avec un tableau de bord redessiné et de nouveaux compteurs ou selleries.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Ce ludospace capitalise sur ses points forts avec un dessin qui lui confère toujours une très grande habitabilité, sans parler des 23 rangements (200 litres) et du coffre d'une capacité de 790 à 4 000 litres ainsi qu'une modularité exemplaire avec 30 configurations de sièges possibles pour s'adapter à toutes les situations.

Ce restylage a également été l'occasion de doter le Doblò des dernières technologies en matière de système info télématique : le dispositif Uconnect Bluetooth avec prises USB / Aux est de série dès le 2^{ème} niveau de finition. En option (500 €), le client peut aussi opter pour le système Uconnect avec navigation, écran tactile couleur 5" et connexion smartphone.



Trois configurations de carrosserie sont proposées : châssis court ou châssis long (appelé Doblò Maxi avec empattement +35 cm), et, selon les versions, la possibilité de rajouter en option un toit surélevé (930 €). Comme sur la précédente gamme, le Pack Family permettra d'ajouter, sur le Doblò châssis court, deux sièges additionnels aux 5 places de série.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

La gamme Doblò 2015 est plus simple avec seulement trois finitions – Pop, Lounge et Lounge Pack – et se voit enrichie de nouveaux équipements tels que l'ESP ou le Uconnect.

Détails des équipements par finition :

PRESS RELEASE



+ 900 €

Avantage client
= 33%

LOUNGE PACK

- Barres de toit longitudinales
- Climatisation automatique bi-zone
- Commandes radio et téléphone au volant
- Radar de recul
- Vitres et lunettes arrière surteintées
- Roue de secours

Valeur : 1 340 €

Step up : 900 €

Avantage client : 33% (440 €)

LOUNGE

- Accoudoir siège conducteur
- Airbags latéraux
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Air conditionné
- Miroir de surveillance enfant
- Prise de courant 12V à l'arrière
- Projecteurs antibrouillard
- Radio Bluetooth® avec port USB/AUX
- Réglage lombaire du siège conducteur
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Vitres arrière électriques

Valeur : 3 110 €

Step up : 1 400 €

Avantage client : 55% (1 710 €)

POP

- Airbags conducteur et passager
- Appuie-tête arrière
- Banquette arrière rabattable 60/40
- Bouchon de réservoir fermant à clé
- Cache bagage rigide et amovible
- Capteur de température extérieure
- Condamnation centralisée à distance
- Enjoliveurs de roues 16"
- ESP avec Hill Holder
- Portes latérales droites et gauche coulissantes
- Prédiposition radio
- Prise de courant 12V
- Siège passager à dossier réglable
- Vitres avant électriques
- Volant réglable en hauteur et profondeur

+ 1 400 €

Avantage client =
55%



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



En termes de motorisations, le nouveau Doblò est proposé avec le moteur essence 1,4 de 95 ch (Euro 6) uniquement dans sa version d'entrée de gamme Pop mais aussi avec le bloc Diesel Multijet II de 105 ch, sur les versions Lounge et Lounge Pack, qui constituera le cœur des ventes.

Ce moteur Diesel est associé de série avec le système Start/Stop et dispose des dernières technologies (alternateur intelligent, pompe à huile de cylindrée variable et turbo de dernière génération) pour abaisser la consommation mixte à 4.8l/100 km et les émissions de CO₂ à 126 g/km, ce qui lui permet dorénavant d'être exempté de malus. Le couple développé est de 290 Nm dès 1 500 tr/mn pour plus de confort de conduite.

La motorisation hybride essence – méthane (GNV) 1,4 T-Jet 120 ch (Euro 6) vient compléter efficacement l'offre de motorisations, dans un contexte qui pourrait modifier la place des véhicules Diesel dans les centres villes.

	Essence	Diesel	GNV		Diesel
Doblò	1.4 95 Ch.	1.6 MJet 105 Ch.	1.4 T-Jet 120 Ch. GNV	Maxi	1.6 MJet 105 Ch.
LOUNGE PACK		22 390 €		LOUNGE PACK	23 190 €
↑ + 900€					
LOUNGE		21 490 €	23 490 €	LOUNGE	22 290 €
↑ + 1 400€					
POP	16 490 €			POP	

Les versions sont plus équipées que sur la précédente génération mais le surcoût est plus que compensé par des offres promotionnelles encore plus attractives et l'absence de malus sur les versions Diesel. Ainsi, la finition Pop d'entrée de gamme est proposée à partir de 10 990 €, soit une remise sans condition de 5 500 €.